

Dans la famille des futurs objets libres je demande la voiture

« La route est longue mais la voie est libre » est devenu avec le temps le mantra slogan de Framasoft. Certes, mais encore faudrait-il s'intéresser au futur véhicule qui nous portera loin sur ce chemin !



Né au pays de Rembrandt, le projet « c,mm,n » d'une automobile libre et écologique est sur le papier un possible candidat.

Difficile de dire si cela aboutira et sortira du concept pour se matérialiser et surtout se commercialiser. Mais l'idée est bonne, belle et innovante.

La présentation officielle pourrait se traduire ainsi :

C,mm,n est une initiative de la Société néerlandaise pour la nature et l'environnement, et des universités scientifiques de Delft, Twente et Eindhoven. Ensemble, ils ont créé c,mm,n : un concept d'automobile durable, destiné aux villes de l'Europe occidentale du futur.

C,mm,n est un concept innovant pour la mobilité, une nouvelle façon de développer, de fabriquer et d'utiliser les voitures. En rendant publics les plans de la c,mm,n, sous une licence Open Source, nous pouvons développer une mobilité vraiment durable. Tout comme les logiciels Open Source, c,mm,n fonctionne grâce aux services autour du projet. Vous pouvez utiliser c,mm,n pour proposer du leasing, de la location ou d'autres services de mobilité. Il est aussi possible de vendre c,mm,n, sachant que vous rendez alors disponible publiquement toute œuvre dérivée.

Dis comme cela, on est impatient de la voir rouler^[1] cette c,mm,n ! Décidément le Libre n'en finit pas d'explorer de nouvelles contrées...

Pour en savoir plus nous avons également traduit un récent billet blog qui évoque

le sujet.

Une voiture écolo Open Source, conçue dans un wiki

Open source eco-car, designed by wiki

Paul Coppes - 14 avril 2009 - Springwise

(Traduction Framalang : Yonnel)

Les partisans des logiciels libres et Open Source connaissent déjà les bénéfices d'une approche collaborative, de partage, dans le design. Et c'est maintenant au monde de l'automobile de goûter à l'Open Source, grâce à un projet venant des Pays-Bas, qui porte le nom de **c,mm,n**.



C'est la mobilité durable qui a motivé le projet c,mm,n (apparemment, on prononce « common »), une initiative de Stichting Natuur en Milieu (la Société néerlandaise pour la nature et l'environnement) menée conjointement avec les universités techniques de Delft, Twente et Eindhoven. Avec en point de mire l'objectif de bâtir un modèle pour les voitures de 2020, le premier prototype de voiture au design collaboratif a été dévoilé récemment, au salon AutoRAI d'Amsterdam.

Se targuant d'un « zéro émission », cette voiture à hydrogène possède une carrosserie thermoplastique légère (qui permet donc des économies d'énergie) et un intérieur comprenant des mousses à mémoire de forme à base de soja, et d'autres matériaux recyclables. Ce que ses développeurs appellent « affichage en rivière » est censé fonctionner comme un iPhone, accédant à de nombreuses informations dont le GPS, le covoiturage et autres systèmes d'optimisation de l'efficacité énergétique.

Ce véhicule est également optimisé pour réduire au maximum la dévalorisation et les réparations. Les matériaux du châssis, par exemple, ne durent que trois ans ; après, la voiture doit repartir à l'usine pour y être reconstruite.

Mais le paradigme le plus révolutionnaire de tous, c'est que les plans de la voiture sont mis à la disposition de tous, sous une licence Open Source, afin que son

design puisse être utilisé et modifié par d'autres, tant que toute œuvre dérivée est aussi partagée publiquement. Plus de 800 personnes participent actuellement à c,mm,n à travers le wiki de la « c,mm,nauté » et des développeurs. Une vidéo sur Youtube (texte en néerlandais) propose une simulation informatique de la c,mm,n en action.

Étant donné le penchant de la Génération C(ontenu) pour la contribution à la création de contenu et la participation à tout ce qui est important (ou pas), il n'est pas surprenant que le logiciel Open Source gagne du terrain. Est-ce que le même concept « roulera » dans le monde de l'automobile ? Seul l'avenir nous le dira. D'ici là, en voilà une qu'il faudra surveiller, à moins que vous ne préfériez carrément participer !

Notes

[1] Crédit photos : 1. lammersch (Creative Commons By-Sa) - 2. lammersch (Creative Commons By-Sa)